



Název předpisu **Dopravně provozní řád ČZU**

Druh předpisu Směrnice rektora

Pořadové číslo
předpisu

3/2021

Účinnost od

31. 3. 2021

Účinnost do

[Účinnost do]

Ve znění novely

Nerelevantní

Stručný popis

Směrnice upravuje podmínky pohybu zaměstnanců, studentů, fyzických osob a dopravních prostředků na komunikacích v areálu ČZU tak, aby se v co největší míře omezila možnost vzniku pracovních úrazů a nehod.

Odborný garant

OB - ředitel/ka

Schválil

Nerelevantní

Datum

[Datum schválení]

Vydal

prof. Ing. Petr Sklenička, CSc.,
rektor

Datum

31. 3. 2021

Obsah

Dopravně provozní řád ČZU.....	3
Úvodní ustanovení.....	3
Zajištění bezpečného provozu, vjezd, výjezd a parkování vozidel	4
Pohyb chodců a cyklistů po účelových pozemních komunikacích	5
Bezpečnost účelových komunikací, nehody a úrazy	5
Povinnost řidičů při provozu dopravních prostředků.....	6
Opravy vozidel na komunikacích v areálu	6
Zákazy	6
Provoz zvláštních vozidel	7
Přeprava nebezpečných věcí (ADR)	8
Provoz vozidel se službou carsharing	8
Provoz bezpilotních letadel v areálu ČZU	8
Evidence bezpilotních letadel UAV/UAS.....	9
Závěrečná ustanovení.....	9
Příloha č. 1 – Přeprava nebezpečných věcí (ADR)	11
Příloha č. 2 – ADR přepravní doklad	14
Příloha č. 3 – Povolení UAS	16

Směrnice rektora

Č. 3/2021

Dopravně provozní řád ČZU

Článek 1

Úvodní ustanovení

- (1) Tato směrnice je platná pro Českou zemědělskou univerzitu v Praze (dále jen „ČZU“) a upravuje podmínky pohybu zaměstnanců, studentů, fyzických osob a dopravních prostředků na komunikacích v areálu ČZU (tj. na adrese sídla ČZU – Kamýcká 129, Praha – Suchdol) tak, aby se v co největší míře omezila možnost vzniku pracovních úrazů a nehod. Dále tato směrnice identifikuje konkrétní pracovní rizika možného ohrožení života a zdraví při práci v daném prostředí a uvádí možnosti jejich snížení.
- (2) Směrnice platí pro vozidla, zvláštění vozidla (manipulační prostředky motorové i nemotorové) a další dopravní prostředky sloužící k přepravě materiálu nebo osob.
- (3) Stručné informace pro veřejnost z tohoto Dopravně provozního řádu, budou umístěny ve formě informační tabule s plánem areálu u všech vjezdů do areálu.
- (4) Tato směrnice se řídí zejména:
 - zákonem č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů (dále též jen „ZP“),
 - zákonem č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,
 - zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,
 - zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále též jen „zákon o silničním provozu“),
 - nařízením vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí,
 - nařízením vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky,
 - vyhláškou č. 478/2000 Sb., kterou se provádí zákon o silniční dopravě,
 - vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádí pravidla provozu na pozemních komunikacích (dopravní značky),
 - vyhláškou č. 31/2001 Sb., o řidičských průkazech,
 - vyhláškou č. 32/2001 Sb., o evidenci dopravních nehod.

- (5) Obslužné komunikace a parkovací plochy uvnitř areálu ČZU jsou v souladu § 7 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, klasifikovány jako účelové komunikace s omezeným přístupem veřejnosti. Areál ČZU je neprůjezdnou oblastí.

Článek 2

Zajištění bezpečného provozu, vjezd, výjezd a parkování vozidel

- (1) V celém areálu platí zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů.
- (2) V areálu ČZU platí přednost v jízdě zprava, toto platí i při výjezdu z parkovišť.
- (3) Vjezdy pro osobní vozidla do areálu ČZU a výjezdy z něj jsou povoleny po čtyřech účelových komunikacích:
 - ze silnice Kamýcká (Hlavní vjezd),
 - ze silnice Sídlištní (Vjezd Kolej EFG),
 - ze silnice K Transformátoru (Vjezd FTZ)
 - směrem od Lysolajského údolí (Vjezd SIC).
- (4) Na všech účelových komunikacích je v místech vjezdů do areálu nainstalován automatický vjezdový systém (závory s automatickým čtením registračních značek (dále jen „RZ“) a čtečkou karet), který je v provozu nepřetržitě.
- (5) Při vjezdu i výjezdu jsou detekovány registrační značky vozidel. Systém při zjištění vozidla s RZ zadanou v systému zpravidla otevře závoru automaticky, aniž by bylo třeba zastavit a přiložit studentskou či zaměstnaneckou kartu (dále jen „karta“) ke čtečce karet.
- (6) V případě zneužití karty pro neoprávněný vjezd/výjezd vozidla může být karta pro vjezd i výjezd bez náhrady dočasně či trvale zablokována.
- (7) Účastníci provozu v areálu ČZU jsou povinni respektovat pokyny ostražky a pověřených pracovníků ČZU.
- (8) Prostory vjezdů do areálu ČZU jsou nepřetržitě monitorovány kamerovým systémem se záznamem za účelem ochrany majetku ČZU a ochrany života a zdraví osob pohybujících se ve sledovaném prostoru.
- (9) V celém areálu ČZU je povolena maximální rychlost vozidel 30 km/h, která je vyznačena zónovým dopravním značením umístěným u všech vjezdů do areálu.
- (10) Parkování vozidel je povoleno pouze na vyznačených parkovacích místech. Parkování studentů a hostů je povoleno v zelené zóně a to na parkovištích P1, P2, P3, P4, P6, P8, P21, P27. Parkování zaměstnanců ČZU je povoleno v modré zóně a to na parkovištích P11, P12, P13, P14, P32 a také v zelené zóně viz předchozí věta). Parkování v červené zóně je povoleno pouze na zvláštní povolení.

- (11) Porušení uvedených pravidel může být sankcionováno zákazem vjezdu popř. odtahem vozidla na náklady viníka popř. jiným způsobem ve spolupráci s Městskou policií či Policií ČR.

Článek 3

Pohyb chodců a cyklistů po účelových pozemních komunikacích

- (1) Chodci a cyklisté jsou povinni na účelových komunikacích v areálu dodržovat dopravní předpisy stanovené vyhláškou č. 294/2015 Sb., zákonem č. 361/2000 Sb., tak jako na veřejných komunikacích.
- (2) Chodci jsou povinni používat k chůzi chodníky, k přecházení komunikací potom přechody pro chodce. Tam, kde chodníky nejsou zřízeny, musí chodit při levém okraji vozovky a dbát zvýšené opatrnosti.
- (3) V celém areálu platí zákaz volného pobíhání psů.
- (4) V areálu je zákaz jízdy na segway.
- (5) Provoz jízdních kol ke služebním účelům se řídí rovněž zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích. Vedoucí zaměstnanec musí mít aktuální seznam zaměstnanců, kteří smějí používat jízdní kolo k pohybu po pracovišti. Tito zaměstnanci musí být vedoucím v potřebném rozsahu seznámeni se zákonem č. 361/2000 Sb. a touto směrnicí. Doklad o seznámení zaměstnanců je uložen v dokumentaci BOZP dotčeného pracoviště.
- (6) Všichni chodci a cyklisté jsou povinni respektovat zákazy vstupu do prostor označených bezpečnostním značením.

Článek 4

Bezpečnost účelových komunikací, nehody a úrazy

- (1) Veškeré účelové komunikace a zpevněné plochy v areálu, na nichž probíhá pohyb vozidel, nakládka nebo vykládka vozidel a pohyb osob musí být udržovány v bezpečném stavu.
 - Za technický stav komunikací včetně jejich odvodnění zodpovídá Provozně technický odbor ČZU.
 - Za údržbu komunikací a jejich celoroční úklid zodpovídá Oddělení servisních služeb ČZU.
 - Za řádný stav osvětlení komunikací a jeho údržbu zodpovídá Provozně technický odbor ČZU.
 - Za umístění a údržbu svislého a vodorovného dopravního značení nebo přechodného dopravního značení a provoz technického systému závor zodpovídá Odbor bezpečnosti ČZU.
- (2) Všechny nehody a úrazy vzniklé v souvislosti s dopravou na účelových komunikacích musí být za účelem součinnosti při řešení nehody hlášeny:

- Ostraze areálu ČZU tel: 224 382 222

(3) Pověření pracovníci Odboru bezpečnosti ČZU a ostraha ČZU jsou povinni informovat v případě nedodržení povinností dle této směrnice ředitele Odboru bezpečnosti ČZU nebo vedení ČZU.

Článek 5

Povinnost řidičů při provozu dopravních prostředků

- (1) Při jízdě po účelové komunikaci v areálu ČZU, případně při jiné činnosti na komunikaci, je řidič povinen chovat se ukázněně a ohleduplně k ostatním účastníkům silničního provozu a svou činnost musí přizpůsobit stavu a povaze komunikace či terénu, povětrnostním podmínkám a jiným okolnostem.
- (2) Řidič musí před opuštěním vozidla provést takové opatření, aby vozidlo nemohlo být zneužito, neohrožovalo bezpečnost provozu, osob ani technických zařízení.
- (3) Řidič musí zajistit bezpečné couvání a otáčení vyžadují-li to okolnosti, zejména nedostatečný rozhled nebo terén mimo pozemní komunikace, za pomoci další, způsobilé, poučené osoby. Jakmile tuto osobu ztratí z dohledu, je povinen ihned zastavit. V případě, kdy couvání není bezpečně zajištěno další osobou a řidič nemá dostatečný zpětný výhled, musí začátek couvání zdůraznit zvukovým výstražným znamením.

Článek 6

Opravy vozidel na komunikacích v areálu

- (1) V areálu ČZU je zakázáno provádět jakékoliv opravy na motorových vozidlech včetně výměn provozních kapalin vyjma specializovaných a k tomuto účelu určených pracovišť. Lze provést pouze případnou výměnu poškozeného kola.
- (2) V případě poruchy motorového vozidla nebo náhlého úniku provozních kapalin, řidič tuto skutečnost neprodleně oznámí ostraze areálu ČZU a následně zajistí na své náklady transport porouchaného vozidla do servisu a rovněž zajistí úklid komunikace.
- (3) Hromadné garáže v objektech (např. Dřevařský pavilon, Mezifakultní centrum environmentálních věd) jsou určeny k parkování osobních vozidel, motocyklů a jízdních kol. Je zakázáno zde volně uskladňovat: materiály, výrobky, chemické látky a hořlavé kapaliny.

Článek 7

Zákazy

- (1) Je zakázáno bezdůvodné ponechávání motoru vozidla v chodu.
- (2) Je zakázáno provádět po komunikacích v areálu i mimo areál vlečení nákladů (ocelové nosníky, potrubí apod.).

- (3) Jízda pásových vozidel po vlastní ose po komunikacích v areálu je zakázána.
- (4) Je zakázán provoz vozidel mimo k tomu účelu vyhrazené komunikace nebo plochy viz čl. 2 této směrnice.
- (5) Je zakázáno parkování vozidel, mimo k tomu účelu vyhrazená parkovací místa viz čl. 2 této směrnice.
- (6) Je zakázáno provádět stáčení pohonných hmot.
- (7) Vjezd nákladních vozidel nad 3,5t je do areálu ČZU je zakázán s výjimkou dopravní obsluhy.

Článek 8

Provoz zvláštních vozidel

- (1) ČZU v areálu povoluje provoz zvláštních vozidel, která jsou určena k převážení nákladu nebo slouží k zajištění úklidu komunikací a pozemků ČZU. Patří sem: elektro-vozíky, malotraktory, vysokozdvizné vozíky, stavební stroje apod..
- (2) Zásady provozu motorových vozíků zařazených do kategorie zvláštního vozidla – pracovní stroje dle zákona č. 56/2001 Sb., a vyhlášky č. 341/2014 Sb., určuje ČSN 26 8805 „Motorové vozíky, provoz, údržba, opravy a technické kontroly“.
- (3) Vedoucí zaměstnanec odpovědný za technický stav a provoz zvláštních vozidel je povinen:
 - určit k obsluze zvláštních vozidel pouze zaměstnance k tomu odborně, tělesně a duševně způsobilé,
 - zajistit bezpečný technický stav zvláštních vozidel včetně odstranění zjištěných poruch nebo závad,
 - zajistit školení a prokazatelné seznámení řidiče zvláštního vozidla s jeho bezpečným používáním včetně přídatných zařízení, které bude řidič obsluhovat, a to v rozsahu návodu od výrobce,
 - informovat řidiče o platnosti zákona o silničním provozu v celém areálu ČZU,
 - u osob provádějících údržbu a opravy na specializovaných pracovištích, prokazatelně zajistit zaškolení a zaučení k provádění oprav těchto typů vozidel, popř. takové činnosti zajistit dodavatelským způsobem,
 - zajistit vybavení a označení zvláštních vozidel podle návodu k používání,
 - zajistit vedení záznamů o provozu, údržbě a opravách zvláštních vozidel.
- (4) Zaměstnanec obsluhující zvláštní manipulační vozíky s vlastním pohonem je povinen:

- obsluhovat jen ty zvláštní vozíky a jejich přídatná zařízení, pro které je odborně, tělesně a zdravotně způsobilý,
- obsluhovat zvláštní vozíky a jejich přídatná zařízení podle návodu k používání,
- účastnit se předepsaného školení,
- dodržovat maximální povolenou rychlost, která je vyznačena dopravní značkou,
- neprodleně nahlásit vedoucímu zaměstnanci všechny druhy nehod, při kterých došlo k úrazu, poškození vozidla, nákladu, budov nebo zařízení.

Článek 9

Přeprava nebezpečných věcí (ADR)

- (1) Přeprava nebezpečných věcí v rámci ČZU (tzn. v areálu ČZU popř. i mimo areál zaměstnanci a studenty ČZU) se řídí evropskou dohodou o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí (tzv. ADR).
- (2) Pojem přeprava zahrnuje odesílání, dopravu a příjem. Odpovědnost jednotlivých osob při přepravě nebezpečných věcí je upřesněna v příloze č. 1 této směrnice.
- (3) Převážní doklad je v příloze č. 2 této směrnice.

Článek 10

Provoz vozidel se službou carsharing

- (1) Vozidla carsharingových firem ve smluvním vztahu s ČZU mají dovoleno parkovat pouze ve studentské zóně.

Článek 11

Provoz bezpilotních letadel v areálu ČZU

- (1) Provoz bezpilotních letadel „UAV“, bezpilotních systémů „UAS“ (dronů) nebo modelů letadel je v celém areálu zakázán.
- (2) Provoz UAV/UAS nebo modelů letadel v rámci výzkumných, vědeckých, výukových a marketingových účelů je povolen pouze na základě předchozího písemného povolení Odboru bezpečnosti ČZU a kvestora ČZU.
- (3) Žádost o povolení jednorázové akce provozu UAV/UAS nebo modelů letadel externím subjektem musí být podána v předstihu (minimálně 14 dnů) u Odboru bezpečnosti ČZU (příloha č. 3 - Souhlas s létáním UAS). K žádosti provozu musí být současně doloženo pojištění odpovědnosti bezpilotního letadla.

- (4) Při nedodržení výše uvedených podmínek pro předložení povolení může Odbor bezpečnosti ČZU provoz UAV/UAS nepovolit.
- (5) V případě povoleného letu je pilot povinen dodržovat aktuální letecké předpisy pro provoz UAV/UAS platné v den letu.

Článek 12

Evidence bezpilotních letadel UAV/UAS

- (1) Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2019/945 a Prováděcí nařízení Komise (EU) 2019/947 definuje parametry bezpilotních systémů UAV/UAS, které musí být viditelně označeny přiděleným registračním číslem provozovatele.
- (2) Každý UAV/UAS splňující parametry nařízení v bodě 1), jehož provozovatelem je ČZU v Praze, je povinné nahlásit Odboru bezpečnosti ČZU (bezpecnost@czu.cz) doložením následujících údajů:
 - Výrobce
 - Model
 - Sériové číslo
 - V případě, že se jedná o tzv. „soukromě zhotovený UAV/UAS“ bez vlastního unikátního sériového čísla, je nutno takovýto UAV/UAS opatřit navíc štítkem s identifikačním údajem ve tvaru „číslo pracoviště ČZU-unikátní číselný kód“ (např. 99500-001).
 - Maximální vzletová hmotnost
 - Fotografie UAV/UAS
 - Číslo pracoviště ČZU
 - Odpovědná osoba
 - Kontaktní e-mail
 - Kontaktní telefon
- (3) Odbor bezpečnosti ČZU po doložení výše uvedených údajů zašle danému pracovišti přidělené registrační číslo provozovatele, kterým je povinnost všechny UAV/UAS viditelně, čitelně a nesmazatelně označit.

Článek 13

Závěrečná ustanovení

- (1) Tato směrnice nabývá platnosti a účinnosti dnem vyhlášení.

(2) Součástí této směrnice jsou:

- příloha č. 1 – Přeprava nebezpečných věcí (ADR)
- Příloha č. 2 – Převážní doklad (ADR)
- příloha č. 3 – Souhlas s létáním UAS

V Praze dne 31. března 2021

prof. Ing. Petr Sklenička, CSc.
rektor, v. r.

Příloha č. 1 – Přeprava nebezpečných věcí (ADR)

- (1) Odpovědnost za přepravu nebezpečného nákladu mezi pracovišti ČZU má odpovědný vedoucí pracovník, který náklad předává a zaměstnanci, kteří provádí jeho nakládku, dopravu a vykládku.
 - Vedoucí zaměstnanec je povinen zaměstnanci předat zásilku včetně vyplněných průvodních dokladů a ve schváleném obalu s předepsaným značením.
 - Vedoucí zaměstnanec musí zajistit proškolení všech zaměstnanců, kteří se podílejí na přepravě nebezpečných věcí a v případě dotazů se obrátit na bezpečnostního poradce ADR pro ČZU.
 - Zaměstnanec, který zajišťuje vykládku nebezpečných látek či věcí (příjemce), musí stejně jako odesílatel, proškolit ostatní osoby, které se podílejí na přepravě (Příjmu) dle 1.3 ADR.
- (2) Dokumenty povinné pro přepravu ADR
 - **Převravní doklad** – obsahuje předepsané údaje, jméno a identifikační číslo látky, technický název látky, čísla vzorů bezpečnostních značek, obalovou skupinu, kód omezení pro tunely a další. Všechny údaje musí být v jazyce toho, kdo je odesílá. Pokud se jedná o mezinárodní dopravu a není-li jazykem angličtina, němčina nebo francouzština, musí být tyto údaje vyplněny také v těchto jazycích.
 - Písemné pokyny podle ADR – musí být vždy v kabině vozidla a musí být napsány v jazyce, kterému rozumí řidič. Písemné pokyny jsou stejné pro všechny členské státy a zajišťuje je dopravce.
 - Mezi další dokumenty pro ADR patří osvědčení o školení řidiče.
- (3) Ve smyslu Dohody ADR se nebezpečnými věcmi rozumějí látky a předměty, které jsou vyjmenovány v kapitole 3.2 Dohody ADR, případně látky pod položkou j.n. (jinde nejmenované), čímž se rozumí hromadné položky, ke kterým mohou být přiřazeny látky, směsi, roztoky nebo předměty, které nejsou jmenovitě uvedeny a mají chemické, fyzikální nebo nebezpečné vlastnosti, které odpovídají **UN** číslu, třídě, pojmenování položky j.n., obalové skupině.
- (4) Pokud je látka nebezpečnou věcí dle ADR, pak v je v části 14 bezpečnostního listu uvedené UN číslo nebezpečné věci – klasifikace dle ADR. Není-li v části 14 bezpečnostního listu UN číslo uvedeno, není při přepravě dodržovat požadavky ADR.
- (5) Přehled tříd ADR:
 - Třída 1 - Výbušné látky a předměty
 - Třída 2 - Plyny
 - Třída 3 - Hořlavé kapaliny
 - Třída 4.1 - Hořlavé tuhé látky, samovolně se rozkládající látky, polymerizující látky a znečitlivělé tuhé výbušné látky
 - Třída 4.2 - Samozápalné látky
 - Třída 4.3 - Látky, které ve styku s vodou vytvářejí hořlavé plyny
 - Třída 5.1 - Látky podporující hoření
 - Třída 5.2 - Organické peroxidy

Třída 6.1 - Toxické látky

Třída 6.2 - Infekční látky

Třída 7 - Radioaktivní látky

Třída 8 - Žíravé látky

Třída 9 - Jiné nebezpečné látky a předměty

(6) Označení a zabalení kusů: Naplněním obalu (sud, bedna, pytel apod.) nebezpečnou věcí vznikne kus obsahující nebezpečné věci. Pokud jsou k přepravě předávány kusy obsahující nebezpečné věci, tyto kusy musí splňovat požadavky na zabalení a označení. Kusy musí být označeny:

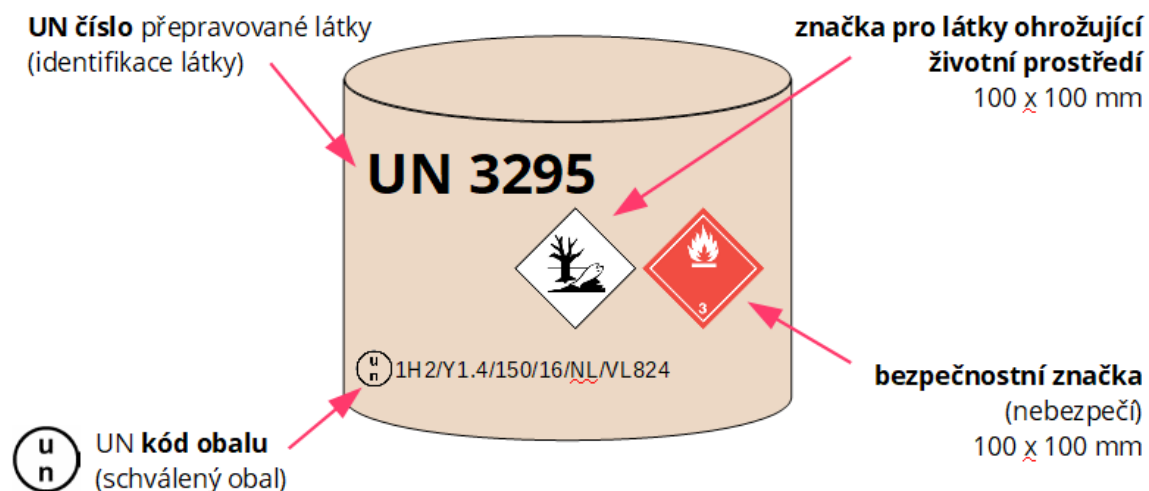
- zřetelně a trvale označen UN číslem, jemuž jsou předřazena písmena „UN“ (doporučuje se výška písma alespoň 12 mm)
- bezpečnostní značkou dle předepsaných vzorů o velikosti min 100 x 100 mm
- pokud je látka ohrožující životní prostředí, pak značkou se symbolem ryby a stromu o velikosti min 100 x 100 mm černého rámečku

Všechna označení musí být:

- zřetelně viditelná a čitelná
- odolná vůči vlivu povětrnosti bez podstatného zhoršení jejich čitelnosti

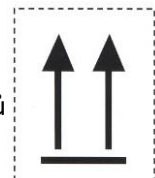
(7) Pro přepravu musí být použit schválený obal označený kódem obalu. Obaly vyrobené z tuhého plastu (H) nesmí být starší než 5 let.

Příklad označení kusu:



Orientační šipky musí být umístěny na dvou protilehlých stranách kusu na následujících kusech:

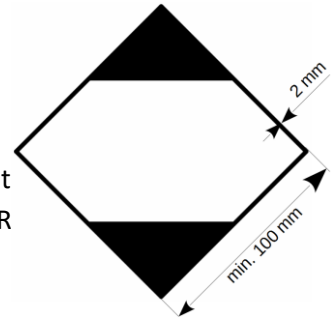
- skupinové obaly s vnitřními obaly obsahujícími kapaliny
- samostatné obaly opatřené odvětrávacími otvory
- kryogenní nádoby určené k přepravě hluboce zchlazených zkapalněných plynů



Balení jako omezené množství (LQ)

Pokud jsou přepravovány kusy obsahující množství nepřekračující balení jako omezené množství, kusy se označují pouze značkou tzv. diamantu o velikosti 100 x 100 mm. Balení jako omezené množství musí být vždy tvořeno jako vnitřní obal (kanýstr, lahev apod.), který je vložený do skupinového balení. Jako skupinové balení doporučuji využívat lepenkovou bednu. Musí být pak splněny limity:

- velikost vnitřního obalu nesmí přesáhnout stanovený limit
- velikost skupinového balení nesmí přesáhnout 30 kg hrubé hmotnosti
- Pozn.: Pro balení jako omezené množství není nutné zpracovávat přepravní doklad. Přepravní doklad pro přepravu nebezpečných věcí ADR po území ČR



Přepravní doklad je uveřejněn na intranetu ČZU v sekci Dokumenty/Odbor bezpečnosti

Příloha č. 2 – ADR přepravní doklad

VZOR		Přepravní doklad dle 5.4.1.1 ADR			VZOR		
Odesílatel:	Česká zemědělská univerzita v Praze Kamýcká 129, 165 00 Praha – Suchdol					Postup vyplnění: - ve sloupci „B“ vyberte název výrobku, následně se doplní popis nebezpečné věci - ve sloupci „D“ vyberte popis kusu - doplňte počet kusů - doplňte celkové množství - je nutné dále doplnit řádky 2 až 6 (odesílatel, příjemce, ...)	
Místo nakládky:	Česká zemědělská univerzita v Praze Kamýcká 129, 165 00 Praha – Suchdol						
Příjemce:							
Místo vykládky:							
Název výrobku	Popis nebezpečné věci	Popis kusů	Počet kusů	Celkové množství	p.k.		
1 lih	UN 1170 ETHANOL (ETHYLALKOHOL), 3, II, (D/E)	kanystr	5	500 litrů	2		
2 UN 1046 HELIUM, STLAČENÉ	#NENÍ_K_DISPOZICI	-			#NENÍ_K_DISPOZICI		
3 -	-	-			-		
			množství bodů po přepočtu				
Celkové množství v přepravní kategorii 2:		500	1500				
Celkové množství v přepravní kategorii 3:		0	0				
Celkové množství v přepravní kategorii 4:		0	0				
Celkový počet ADR bodů:		1 500					
Přeprava plně dle ADR							

Zdroje:			pk
1	-	-	-
2	líh	UN 1170 ETHANOL (ETHYLALKOHOL), 3, II, (D/E)	2
3	PO_UN 1001 ACETYLÉN, ROZPUŠTĚNÝ	PRÁZDNÝ OBAL, 2.1	4
4	PO_UN 1049 VODÍK, STLAČENÝ	PRÁZDNÝ OBAL, 2.1	4
5	PO_UN 1006 ARGON, STLAČENÝ	PRÁZDNÝ OBAL, 2.2	4
6	PO_UN 1002 VZDUCH, STLAČENÝ	PRÁZDNÝ OBAL, 2.2	4
7	PO_UN 1006 ARGON, STLAČENÝ	PRÁZDNÝ OBAL, 2.2	4
8	PO_UN 1013 OXID UHLIČITÝ	PRÁZDNÝ OBAL, 2.2	4
9	PO_UN 1046 HELIUM, STLAČENÉ	PRÁZDNÝ OBAL, 2.2	4
10	PO_UN 1066 DUSÍK, STLAČENÝ	PRÁZDNÝ OBAL, 2.2	4
11	PO_UN 1956 PLYN STLAČENÝ, J.N. (argon, oxid uhličitý)	PRÁZDNÝ OBAL, 2.2	4
12	PO_UN 1072 KYSLÍK, STLAČENÝ	PRÁZDNÝ OBAL, 2.2(5.1)	4
13	PO_UN 1170 ETHANOL (ETHYLALKOHOL) – líh	PRÁZDNÝ OBAL, 3	4
14	PO_UN 1208 HEXANY	PRÁZDNÝ OBAL, 3	4
15	PO_UN 1219 ISOPROPANOL (ISOPROPYLALKOHOL)	PRÁZDNÝ OBAL, 3	4
16	PO_UN 1170 ETHANOL (ETHYLALKOHOL) – líh	PRÁZDNÝ OBAL, 3	4
17	PO_UN 1230 METHANOL	PRÁZDNÝ OBAL, 3(6.1)	4
	1	2	3

Příloha č. 3 – Povolení UAS

Souhlas s létáním UAS

na pozemku ČZU v Praze

Tímto uděluji souhlas ke vzletu, letu a přistání na pozemku ČZU v Praze – Suchdol (viz příložená mapa).

operátorovi UAS

jméno, příjmení:

kontaktní email:

registrační číslo provozovatele UAS:

číslo Dokladu o absolvování online výcviku:

model UAS:

v termínu:

Poučení:

1. Na UAS může v krajním případě nastat neočekávaná závada. V takovém případě se UAV automaticky snaží bezpečně přistát, nebo korigovat návrat na bezpečnou dopadovou plochu.
2. UAV může v krajním případě ztratit řídicí signál pilota. V takovém případě UAV automaticky zahájí let směrem do bodu vzletu, nebo přistane. Možno nastavit před vzletem.
3. UAV může v krajním případě spadnout. UAS je pojištěn pro případ nehody a poškození majetku třetích stran.
4. UAV nesmí létat nad osobami bez jejich souhlasu.

podpis operátora UAS

Vyjádření Odboru bezpečnosti:

	Datum:
	Podpis:

Vyjádření kvestora:

	Datum:
	Podpis:

Podepsaný dokument oskenuje sekretariát kvestora a zašle elektronicky na vědomí Odboru bezpečnosti ČZU a žadateli o povolení.

Místo vzletu, letu a přistání (vyznače na mapě)



Zdroj dat: OpenStreetMap